

Hovedstyrets årsberetning for 2018

Styret for 2018 har bestått av

Hans Magnus Borge – styreleder

Jarle H. Hansen – nestleder og leder mikroflygruppa

Sture Alvsaker – styremedlem og leder motorflygruppa

Erik Liaklev – styremedlem og leder seilflygruppa

Kolbjørn Walderhaug – varamedlem og nestleder motorflygruppa

Stig Pedersen – varamedlem og nestleder mikrogruppa

Peder Kristiansen – varamedlem og nestleder seilflygruppa

Forholdet til naboene

Det har vært en del naboklager – men ikke mange. På sommeren var forholdene slik at noen naboer nok fikk mere belastning enn vanlig. Styreleder har valgt i størst mulig grad å håndtere disse direkte. For å få en ensartet håndtering. Vi har forgjeves prøvet å få «tracking» systemet til å fungere. Det har vært holdt et nabomøte. 3 naboer møtte.

Drivstoffanlegget

Dette kan ikke sies å være tilfredsstillende. Blant annet ble 100LL levert i bakketank som lekker, for så å bli pumpet opp i container. Dette på grunn av leverandørens regelverk. Vi har nå skiftet til en annen leverandør som leverer direkte i containere. Styret ser etter en bedre løsning. Men økonomien setter begrensninger. Et fly LN-DFK bruker 100LL fordi det gir marginalt bedre ytelse. Spesielt i sommer med veldig varme dager var dette viktig.

Flyplassen

Den har fungert bra i år tross tørken.

Konsesjon

Vi fikk endelig konsesjon og da for 10 år. Men fikk ytterligere restriksjoner idet vi må avslutte klokken 18:00 på lørdager og søndager. Men vi fikk muligheter for enkelt-starter utenom dette. Dessuten mulighet for stille landinger på enkelt-turer. Det betyr i praksis at seilfly kan lande etter 18:00. Dette gjør at vi mener vi kan leve med restriksjonene.

Leieavtale

Leieavtalen med grunneier går ut 31.12.2019. Vi vil starte diskusjonen med grunneier om fornyelse. Temaet er berørt i samtaler med henne.

Sikkerhet

Vi hadde dessverre et havari med seilfly. Flyet ble skadet – men piloten var uskadet. Saken behandles av flyhavarikommisjonen. I etterkant av havariet har vi en gjennomgang av varslingsrutinene.

Økonomi

Klubbens resultater som sådan har vært tilfredsstillende. Men vi har en utfordring med likviditeten ved årsskiftet på grunn av store utestående. Styret ser på hvordan dette kan løses i fremtiden. Det var registret stor manko på 100LL bensin. Det er ikke mistanke om noe

ulovlig. Siden det bare er seilflygruppen som bruker 100LL belastes denne mankoen seilflygruppa.

Hangarer og stasjonering

Dette er besluttet overført til hovedstyre. Da får vi en enhetlig behandling.

Salg av LN-DFL

For å bedre likviditeten og tilpasse flyparken til aktiviteten er LN DFL solgt med en leieavtale tilbake til klubben. Midlene som frigjøres brukes til delbetaling av motorbytte på LN DFM.